ЗМІСТ

ВСТУП……………………………………………………………………………….3

РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ЗАСАДИ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ………………………………………………………………………….5

1.1. Поняття міжнародних транспортних коридорів………………………………5

1.2. Функції, завдання та алгоритм створення міжнародних транспортних коридорів…………………………………………………………………………….9

РОЗДІЛ 2. СТАНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТОК МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ В УКРАЇНІ………………………………….…11

2.1. Історія розвитку інфраструктури міжнародних транспортних коридорів…11

2.2. Міжнародні транспортні коридори, що проходять через Україну…………14

РОЗДІЛ 3. СУЧАСНИЙ СТАН ТА НАПРЯМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ В УКРАЇНІ…………………………………………………………………………….21

3.1. Сучасний стан і проблеми функціонування та розвитку міжнародних транспортних коридорів…………………...………………………………………21

3.2. Шляхи вдосконалення розвитку міжнародних транспортних коридорів….24

ВИСНОВКИ……………………………………………………………………...…28

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ………………………………………….30

**ВСТУП**

 **Актуальність теми.** Система міжнародних транспортних коридорів (МТК) сьогодні активно розвивається в усьому світі, насамперед у Європі, що багато в чому пов’язано з глобалізацією світової економіки та переміщенням промислових підприємств з Європи до Азії та Африки. Це зумовлює їх вплив на стан промислової, продовольчої, демографічної, військової та технологічної безпеки країни, територією …. у працях О. Бакаєва, С. Пірожкова, В. Ревенко, С. Кроля, В. Новікової, В. Міроненко, В. Мірошко, Л. Позднякової, Н. Якименко та інші.

 **Предметом** … коридори. **Об’єктом** дослідження виступають суспільні відносини щодо розвитку транспортних коридорів, пошуку шляхів їх вдосконалення та покращення.

 **Мета роботи** дослідити ..

 Задля досягнення поставленої мети потрібно вирішити ряд **завдань,** а саме:

* визначити поняття міжнародних транспортних коридорів;
* …

 **Методологія дослідження** ґрунтується на таких методах: теоретичного узагальнення, аналізу і синтезу, порівняльних та експертних оцінок, а також методи логічного, системно-..

 **Теоретичною основою дослідження** є економічні дослідження провідних вітчизняних та зарубіжних ..

**РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ЗАСАДИ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ**

**1.1 Поняття міжнародних транспортних коридорів.**

Розвиток світової економіки характеризується процесами глобалізації та регіоналізації. Глобалізація визначається як формування всеохоплюючої системи взаємозв’язків між елементами світового господарства, у першу чергу транснаціональними корпораціями, внаслідок часткової втрати державними кордонами бар’єрної функції [5, c. 25]. В умовах глобалізації зростає взаємозалежність національних економік, розвивається та поширюється міжнародна торгівля, зростає кількість міжнародних виробничих компаній, розширюється міжнародний потік капіталу у вигляді прямих інвестицій, збільшується кількість придбань та злиття підприємств, розвиваються глобальні системи транспорту і комунікацій.

 Швидке зростання міждержавних економічних і культурних зв’язків, а також ….

Отже,(міжнародний) транспортний коридор – це маршрут, прокладений по спеціально створених або реконструйованих магістралях із розвиненою інфраструктурою, …

**1.2. Функції, завдання та алгоритм створення міжнародних транспортних коридорів.**

 Міжнародний транспортний коридор – сукупність магістральних транспортних комунікацій різних видів транспорту з відповідною інфраструктурою. Організація МТК ставить за мету уніфікувати національне законодавство гармонізувати транспортні системи Сходу і Заходу, створити міжнародну транспортну інфраструктуру, яка має єдині технічні параметри і забезпечує застосування єдиної технології перевезень.

 Основне завдання МТК – концентрація транспортних, вантажних і пасажирських потоків на магістралях, що мають максимальну пропускну здатність і високий рівень облаштування. Додатковий ефект виникає, коли в смузі транспортного коридору проходять комунікації декількох взаємодіючих видів …. до конкретних напрямків, які пройшли по території України [3].

 Отже, існування МТК передбачає використання на конкретному напрямку кількох видів …

**РОЗДІЛ 2. СТАНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТОК МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ В УКРАЇНІ**

**2.1. Історія розвитку інфраструктури міжнародних транспортних коридорів**

 Розвиток національного законодавства у сфері створення та функціонування МТК тісно пов’язаний із формуванням та реалізацією Пан’європейської транспортної політики. Концепція транспортних коридорів була сформована і закладена у 1990-их роках. Вона є частиною Пан’європейської концепції транспортної інфраструктури, започаткованої під час трьох Пан’європейських транспортних конференцій, які відбулися у 1991 р. у Празі, у 1994 р. на о. Криті та у 1997 р. у Гельсінкі. У «Празькій декларації», прийнятій на першій Пан’європейській транспортній конференції 29-31 жовтня 1991 р., визнано необхідність формування та розвитку Пан’європейської транспортної політики. У 1993 р. Європейська рада прийняла рішення про створення Транс'європейської автомобільної мережі (TEN-T), яка містила схему автошляхів дванадцятьох країн-членів Європейського Союзу (ЄС). Метою розвитку TEN…. так і шляхи сполучення, що забезпечують транспортні підходи до МТК. Саме на цих напрямках концентруються основні зовнішньоторговельні міжнародні транзитні зв'язки, а також провідні міжрегіональні транспортно-економічні зв'язки.

**2.2. Міжнародні транспортні коридори, що проходять через Україну.**

 Розбудова національної мережі МТК, які є складовими частинами Критських міжнародних транспортних коридорів та відповідають нормам і стандартам Європейського Союзу, є поступом України до інтеграції з європейською транспортною системою і важливою передумовою залучення додаткових обсягів перевезень через територію України [3].

 Однак використання критських МТК не є єдиною можливістю інтеграції України в європейські транспортні системи. Євро-Азіатський транспортний коридор органічно вписується у систему дев’яти критських МТК через реалізацію … № 5, Пан-європейський №7 Дунайський (водний), Пан-європейський № 9, Гданськ – Одеса (Балтійське море – Чорне море), Європа – Кавказ – Азія (ТRАСЕКА), (рис. 1) коротко проаналізуємо кожний з них та деякі проблемні питання, які з ними пов’язані.

..

Рис. 1. Структура міжнародних транспортних коридорів України [14].

 …

Рис.2 Міжнародний транспортний коридор № 3 [14].

 Пан-європейський транспортний коридор № 5 (рис. 3) (маршрут: Трієст –Любляна – Будапешт – Братислава – Ужгород – Львів). Країнами-учасницями є Італія, Словенія, Угорщина, Словаччина, Україна. Протяжність його складає 1 595 км, у тому числі територією України 266 км залізничними та 338,7 км (зокрема, ….) на Каспійському морі [7, c. 12].

 Отже, транспортна галузь України досить розвинена. Вона має доволі складну …

**РОЗДІЛ 3. СУЧАСНИЙ СТАН ТА НАПРЯМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ В УКРАЇНІ**

**3.1. Сучасний стан і проблеми функціонування та розвитку міжнародних транспортних коридорів.**

 Із розширенням Євросоюзу Україна набула нового статусу – статусу суміжної з Європейським Союзом держави, статусу сусіда. Це відкриває для транскордонних регіонів, сформованих на кордоні між Україною та ЄС, нові стратегічні перспективи та можливості поглиблення зовнішньоекономічних зв’язків. Тому головною умовою подальшого забезпечення узгодженої транспортної політики між Україною та сусідніми країнами ЄС є поєднання … міжнародних фінансових коштів та підвищенні конкурентоспроможності на світовому ринку. Від рівня розвитку міжнародних транспортних коридорів також залежить ефективність та можливість розвитку економіки країни загалом.

**3.2. Шляхи вдосконалення розвитку міжнародних транспортних коридорів.**

 Створення транспортних коридорів і входження їх у міжнародну транспортну систему є загальнодержавним пріоритетом у розвитку транспортно-дорожнього комплексу. Тому, для вирішення проблем у транспортній галузі урядом України була розроблена «Концепція розвитку транспортно-дорожнього комплексу (ТДК) ….

 Отже, в умовах обмеженості фінансових ресурсів для розвитку високовартісних …

**ВИСНОВКИ**

 Сьогодні світ переживає період системного зростання конкуренції з одночасним зменшенням конкурентних переваг держав, що розвиваються. В умовах економічної нестабільності проблематичним є забезпечення постійного зростання рівня якості життя. В цих умовах зростає потреба використання геоекономічних переваг країни, однією з яких є її транзитний потенціал та можливості ефективної експлуатації міжнародних транспортних коридорів.

 МТК ….

**СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ**

1. Гаркума А. Транзитний міст України має бути надійним: [Україна в світовому транзитному бізнесі]. *Урядовий кур’єр*. 2020. №40. С.3.
2. Бакаєв О. О. Міжнародні транспортні коридори – особливий пріоритет України на шляху інтеграції у світову економічну систему. *Стратегічна панорама: журнал Національного інституту проблем міжнародної безпеки.* Київ. 2019. № 4. С. 22-28.
3. Бакаєв О. О., Пирожков С. І., Ревенко В. Л. Міжнародні транспортні коридори – особливий пріоритет України на шляху інтеграції у світову економічну систему. URL : <http://tourlib.net/statti_ukr/karpan.htm>
4. Блудова Т. В. Розвиток транзитного потенціалу України: проблеми економічної безпеки. *«Економічна безпека держави».* К., 2016. 36 с.
5. Дахно І. І. Світова економіка: навчальний посібник. К. : Центр навчальної літератури. 2018. 248 с.
6. Демченко І .О. Формування міжнародних транспортних коридорів. URL : http://www.rusnauka.com/7\_NMIW\_2009/Economics/ 42120.doc.htm
7. Дикань В. Л. Консолідація можливостей промисловості та транспорту в умовах міжнародних транспортних коридорів як шлях призупинення кризових явищ в економіці України. *Вісник економіки транспорту та промисловості* . 2018. № 30. С. 11—16.
8. Дмитриченко М.Ф. Міжнародні перевезення: навчальний посібник. Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2018. 308 с.
9. Кіщак І. Т. «Дунайський коридор»: проблеми та перспективи розвитку. *Перші економіко-правові дискусії. Матеріали міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції*. Львів. 2019. С. 82 – 85.
10. Кутах Ю. Транзитні зв’язки України та міжнародні транспортні коридори. *Економіст*. 2018. № 1. С.50-57.
11. Левковець П.Р. Міжнародні перевезення і транспортне право: навч. посіб. для вищ. навч. Закладів. К.: Арістей, 2014. 291 с.
12. Логутова Т.Г., Полторацький М.М. Сучасний стан транспортної інфраструктури України. *Теоретичні і практичні аспекти економіки та інтелектуальної власності.* 2019. № 2(12). Т. 2. С. 8–14.
13. Мережа міжнародних транспортних коридорів на території України. URL: http ://www.mintrans.gov.ua/uk/transports/print/42.html
14. Мірошко В. М. Міжнародні транспортні коридори і Україна. URL : http:// www.rusnauka.com/ 12.APSN\_2007/Economics/20623.doc. htm
15. Мохова Ю.Л. Значення транспортної галузі в системі національної економіки України. *Менеджер.* 2019. № 1 (69). С. 88–96.
16. Новікова А.М. Україна в системі міжнародних транспортних коридорів. К. : НІМБ, 2014. 494 с.
17. Панасенко Н.Л., Іваник В.Б. Комплексна оцінка транспортної системи та її підсистем в Україні. *Економічний простір.* 2018. № 84. С. 89–97.
18. Ремига Ю. С. Аналіз тенденцій розвитку транспортної інфраструктури України. Київ : Збірник наукових праць НАУ. 2018. № 20. С. 263 – 273.
19. Сайт Державного комітету статистики URL : http://www.ukrstat.gov.ua.
20. Якименко Н. В. Пріоритетні напрямки розбудови міжнародних транспортних коридорів на території України. *Науково-технічний збірник «Комунальне господарство міст».* – 2007. – № 78.– С. 381 – 386.