ЗМІСТ

ВСТУП……………………………………………………………………..3

РОЗДІЛ 1. МІЖНАРОДНІ ТРАНСПОРТНІ ОПЕРАЦІЇ: СУТНІСТЬ ТА ВИДИ……………………………………………………………………………..5

1.1. Поняття та види міжнародних транспортних операцій…………….5

1.2. Особливості організації міжнародних транспортних операцій різними видами транспорту……………………………………………………..8

Висновки до 1-го розділу…………………………………………………11

РОЗДІЛ 2. ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ ОПЕРАЦІЙ…………………………………………………13

2.1. Джерела правового регулювання міжнародних транспортних операцій, їх класифікація……………………………………………………….13

2.2. Міжнародні конвенції регулювання міжнародних транспортних операцій………………………………………………………………………….16

2.3. Міжнародно-правові норми, що регламентують автомобільні перевезення………………………………………………………………………20

2.4. Особливості правового регулювання міжнародних морських перевезень………………………………………………………………………..23

2.5. Правова регламентація міжнародних повітряних перевезень…….26

Висновки до 2-го розділу………………………………………………..33

ВИСНОВКИ………………………………………………………………35

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ………………………………..37

**ВСТУП**

**Актуальність теми**. Глобалізація міжнародних відносин охоплює усі сфери функціонування міжнародної економіки. Серед них значне місце посідають перевезення: національні, регіональні, континентальні та міжконтинентальні. Слугуючи основою функціонування світової економіки, вони ….

**Мета курсової роботи** полягає у …

Поставлена мета зумовлює необхідність вирішення наступних завдань:

….

**Об’єктом дослідження** є ….

**Предметом дослідження** є нормативно-…

**Методи дослідження.** Основою курсової роботи є діалектичний метод пізнання. Крім цього загального методу ….

**Стан дослідження.** Для всебічного та повного дослідження питання були використані наукові праці таких … робота складається зі вступу, двох розділів, висновків, та списку використаної літератури. Загальний обсяг роботи – 39 сторінок.

**РОЗДІЛ 1**

**МІЖНАРОДНІ ТРАНСПОРТНІ ОПЕРАЦІЇ: СУТНІСТЬ ТА ВИДИ**

**1.1. Поняття та види міжнародних транспортних операцій**

Діяльність різних видів транспорту має спільні риси, що дозволяє їх об'єднати в єдину транспортну систему України, а також значні відмінності внаслідок різниці у русі товарів, пасажирів та багажу. Спільна і відмінна діяльність різних видів транспорту впливає на правове регулювання транспортних відносин. [1].

Залежно від того, чи здійснюють вони одне чи більше транспортних підприємств, транспорт розподіляється на:

а) місцевого сполучення (перевезення територією однієї транспортної компанії);

б) прямого сполучення (перевезення кількома транспортними компаніями …..

Транспортні операції можуть здійснюватися в різних місцях: в пунктах відправлення, по шляху просування вантажу, в пунктах перевалки, на прикордонних пунктах і в одержувача товару. Вони можуть проходити як в середині країни, так і за кордоном [4].

Отже, міжнародні …

**1.2. Особливості організації міжнародних транспортних операцій різними видами транспорту**

Вантажні міжнародні перевезення регулюється законодавством країни відправлення, на момент доставки вантажу в останній момент - законами країни призначення. В інших випадках застосовується законодавство перевізника. До міжнародного перевезення, це право може бути застосовано, коли про це зазначено у транспортному документі, виданому перевізником. [5].

Залежно від використовуваного способу транспорту відрізняються міжнародні залізничні, міжнародні автомобільні, міжнародні авіалінії, міжнародні перевезення та річковий транспорт [6]. Деякі особливості відрізняються у перевезенні товарів у змішаному (наприклад, залізнично-водяному) повідомленні, транспортуванні транзитних вантажів, а також контейнерних перевезень [7…. та видів перевозимих вантажів.

В залежності від видів транспорту, що використовуються у перевезеннях, розрізняють морські, річкові, повітряні, залізничні, автомобільні, трубопровідні перевезення. Міжнародні перевезення, що обслуговуються одним видом транспорту, мають назву прямих. У тих випадках, коли для міжнародного перевезення вантажів послідовно ….

Таким чином, в ..

**Висновки до 1-го розділу**

Транспортні операції вважаються міжнародними, якщо вони пов’язані з переміщенням зовнішньоторгових вантажів на зовнішніх відносно країни-продавця і країни-покупця участках маршруту перевезення.

Транспортні операції при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності визначаються …

**РОЗДІЛ 2**

**ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ ОПЕРАЦІЙ**

**2.1. Джерела правового регулювання міжнародних транспортних операцій, їх класифікація**

Міжнародні економічні угоди є найбільш характерною і поширеною формою регулювання відносин між суб'єктами міжнародних економічних відносин. Це пов'язано з тим, що вони є засобом регулювання, який найкращим чином забезпечує досягнення економічних цілей, встановлених сторонами, і в той же час забезпечує дотримання принципу поваги суверенітету та невтручання однієї держави в внутрішні справи іншого. Міжнародні економічні угоди є добровільними угодами між рівноправними державами, в яких закріплені норми та принципи, що регулюють міжнародні економічні відносини. Такі правила та принципи можуть міститися не тільки в міжнародних … відносин між Україною та Азербайджанською Республікою. Він містить норми чисто політичного характеру (наприклад, стаття 1, в якій Договірні Сторони визнають один одного суверенними державами та зобов'язуються утримуватися від дій, які можуть зашкодити їх державному суверенітету) та економічних (наприклад, статті 11, що стосується сприяння взаємовигідним економічним, торговельним та науково-технічним відносинам) [10].

Залежно від кількості учасників договірних відносин, міжнародні договори можуть бути двосторонніми та багатосторонніми. У деяких контрактах ….

Отже, …

**2.2. Міжнародні конвенції регулювання міжнародних транспортних операцій**

Міжнародні конвенції суттєво вплинули на законотворчі та правоохоронні практики європейських країн, які займаються укладанням договорів. Комісія з міжнародного торгового права (ЮНСІТРАЛ) займається об'єднанням та гармонізацією деяких аспектів міжнародного приватного права. Створивши ЮНСІТРАЛ, Генеральна Асамблея ООН розглянула ЮНСІТРАЛ як інструмент, за допомогою якого Організація Об'єднаних Націй буде відігравати активну роль у скороченні або усуненні перешкод на шляху розвитку міжнародної торгівлі. Відповідно до свого мандата, ЮНСІТРАЛ має на меті сприяти прогресивній гармонізації та уніфікації закону міжнародної торгівлі. У своїй роботі ЮНСІТРАЛ використовує гнучкий та функціональний підхід до засобів, що використовуються для виконання свого мандата з уніфікації та гармонізації міжнародного торговельного права. Серед засобів, що використовуються ЮНСІТРАЛ, включають конвенції, стандартні закони, законодавчі принципи та рекомендації, типові положення [13, с. 372].

Сьогодні конвенції є основним засобом об'єднання. Серед основних ….

Отже, серед …

**2.3. Міжнародно-правові норми, що регламентують автомобільні перевезення**

Міжнародні перевезення означають перевезення вантажів та (або) пасажирів між двома або більше державами, коли товари (пасажири) перевозяться за кордон відповідно до договору перевезення. Характерною особливістю правового регулювання у цій сфері є те, що основні питання транспортування розглядаються в міжнародних договорах (транспортних конвенціях), які містять єдині правила, однорідно визначають умови для міжнародних перевезень вантажів і пасажирів. [16]. Як правило, такі угоди містять вимоги до транспортних документів, визначають порядок приймання вантажу до перевезення та його доставку в пункт призначення, умови …. є основним підтвердженням укладення договору перевезення, але відсутність, порушення чи втрата накладної не впливає на дійсність та наявність договору.

Таким чином, …

**2.4. Особливості правового регулювання міжнародних морських перевезень**

Основними джерелами морського права у сфері морського перевезення пасажирів є Міжнародна конвенція про уніфікацію деяких правил про перевезення пасажирів морем 1961р., Афінська конвенція про перевезення морем пасажирів і їхнього багажу 1974 р., Протокол 1976 р. до Афінської конвенції про перевезення морем пасажирів і їхнього багажу 1974 р. [23].

Основу сучасного міжнародно-правового регулювання морського перевезення вантажів становлять три конвенції.

1. Міжнародна конвенція про уніфікацію деяких правил про коносамент, прийнята в Брюсселі 25 серпня 1924 (Гаазькі правила; її основу складали правила, прийняті в 1921 р. на сесії Асоціації міжнародного права в Гаазі про перевезення вантажу за коносаментом).

2. Протокол змін до Міжнародної конвенції про уніфікацію деяких правил, що стосуються коносамента, прийнятий в Брюсселі 23 лютого 1968 (Правила Вісбі).

3. Конвенція ООН з морського перевезення вантажів, прийнята в Гамбурзі 30 …. при обчисленні межі відповідальності морського перевізника. [24].

Отже, внесені …

**2.5. Правова регламентація міжнародних повітряних перевезень**

Основним документом, що регулює використання міжнародного та національного повітряного простору, є Чиказька конвенція про міжнародної цивільної авіації 1944 р. Конвенція встановила загальні правила діяльності цивільної авіації при здійсненні міжнародних сполучень; категорії …. угодах про повітряне сполучення.

Головна мета Чиказької конвенції - правове регулювання міжнародних повітряних сполучень і комерційної діяльності. У Конвенції закріплено перелік комерційних свобод повітря. На основі Конвенції створена Міжнародна організація цивільної авіації (ІКАО). У рамках ІКАО розробляються міжнародні авіаційні регламенти. [25].

Перевезення вантажів на спеціально обладнаних літаках здійснюються регулярними і ….. юридичними особами публічного права.

Відповідно до Монреальської конвенції перевізник несе відповідальність за заподіяння шкоди життю і здоров'ю пасажира, за втрату або пошкодження …

**Висновки до 2-го розділу**

Міжнародні економічні угоди є найбільш характерною і поширеною формою регулювання відносин між суб'єктами міжнародних економічних відносин. Це пов'язано з тим, що вони є засобом регулювання, який найкращим чином забезпечує досягнення економічних цілей, встановлених сторонами, і в той же час забезпечує дотримання принципу поваги суверенітету та невтручання однієї держави в внутрішні справи іншого. Міжнародні економічні угоди є добровільними угодами між рівноправними державами, в яких закріплені норми та принципи, що регулюють міжнародні економічні відносини.

Основою …

**ВИСНОВКИ**

Транспортні операції вважаються міжнародними, якщо вони пов’язані з переміщенням зовнішньоторгових вантажів на зовнішніх відносно країни-продавця і країни-покупця участках ….

**СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ**

1. Бичкова, С. С. Цивільне право України. Договірні та недоговірні зобов'язання: підручник/ С. С. Бичкова, I.A. Бірюков, В.І. Бобрик та ін.; за заг. ред. С.С. Бичкової. 3-те вид., змін, та допов. К.: Алерта, 2014. 496 с.

2. Поняття та види перевезень URL :http://textbooks.net.ua/content/view/4183/16/

3. Транспортні послуги на світовому ринку послуг URL : https://library.if.ua/book/54/3962.html

4. Транспортні операції: роль та організація URL : https://osvita.ua/vnz/reports/international-relations/19329/

5. Економіка і організація зовнішньоторговельних перевезень: підручник / за ред. К. В. Холопова. М .: МАУП, 2000

6. Холопов К. В.Міжнародне приватне транспортне право. М., 2009

7. Кокін А. С. Міжнародне морське перевезення вантажу: право і практика. М .: Волтерс Клувер, 2007

8. Брагінський М.І. Договірне право. Книга 4: Договори про перевезення, буксирування, транспортної експедиції і інших послугах у сфері транспорту / М. І. Брагінський, В. В. Витрянский. М., 2003

9. Організація і технологія міжнародних перевезень URL : https://studfile.net/preview/8125379/page:8/

10. Єна О. О. Міжнародне економічне право : Електронний посібник Частина 1 з курсу „Міжнародне економічне право” для студентів економічних спеціальностей всіх форм навчання. Харків, ХНАДУ, 2008. 70 с.

1. Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності: Підручник / За ред. O.A. Кириченка. 2-ге вид., перероб. і доп. К.: Знання, 2008. 518 с.

2. Дзюбенко О. Л. Особливості правового регулювання договорів перевезення. Адвокат. 2011. № 12(135). С. 31-34

13. Василенко О. С. Основні засоби гармонізації та уніфікації права міжнародної торгівлі в діяльності ЮНСІТРАЛ. Часопис Київського університету права. 2013. № 3. С. 371-374

14. Смолин Я. Поняття та ознаки міжнародного договору купівлі-продажу. Актуальні проблеми міжнародних відносин. 2011. № 95. С. 139-143

15. Фединяк Г. С., Фединяк Л. С. Міжнародне приватне право : підруч. 5-те вид., переробл. і допов. К.: Атіка, 2012. 532 с

6. Єгиазаров В. А. Транспортне право: підручник. М .: Юстіцінформ, 2007

17. Богуславський Μ. М. Міжнародне приватне право: підручник. М .: МАУП, 2005

18. Конвенція про дорожні знаки та сигнали від 8 листопада 1968 р. URL :http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/ 995\_902

19. Угода про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах від 20 березня 1958 р. URL :http://zakon2.rada.gov.ua/ laws/show/995\_343

20. Європейська угода щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР) від 01.07.1970 р. URL : http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/ 994\_016

2. Конвенція про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПВ) від 19 травня 1956 р. Офіційний вісник України. 2006. № 34. Ст. 20.

22. Про приєднання України до Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПВ) від 5 липня 1978 р.: Закон України // Голос України. – 2006. – № 158.

23. Правове регулювання міжнародних морських перевезень URL : http://gtcompany.com.ua/wp-content/uploads/2019/01/...8C.pdf

24. Международное морское право : учебное пособие / Д. Н. Джунусова ; Астрахань : Астраханский ун-т, 2012. 327 с

25. Міжнародні повітряні перевезення URL : https://studme.com.ua/135904217693/pravo/mezhdunarodnye\_vozdushnye\_perevozki.htm