**ЗМІСТ**

**Вступ**……………………………………………….…………….…………....3

**Розділ 1. Загальна харакетристика міжнародно-правового регулювання повітряних перевезень**……………………………………………6

1.1. Поняття міжнародно-правового регулювання повітряних перевезень…………………………………………………………………………….6

1.2. Поняття та особливості договорів перевезення вантажів, пасажирів і багажу повітряним транспортом…………………………………………………..10

**Розділ 2. Характеристика міжнародно-правового регулювання руху повітряного транспорту**…………………….……………………………..…….19

2.1. Конвенція для уніфікації деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень 1929 р. (Варшавська конвенція)………………………..19

2.2. Протоколи до Варшавської конвенції…………………………………22

2.3. Конвенція для уніфікації деяких правил міжнародних повітряних перевезень (Монреальська конвенція 1999 р.)………………………………...…30

**Висновки**………………………………………………………………..…...34

**Список використаних джерел**……………….…………............................36

**ВСТУП**

**Актуальність теми.** Популярність повітряного транспорту постійно зростає, чому сприяє як технологічний розвиток і новітні розробки в авіаційній галузі, так і глобалізація і все тісніші ділові та культурні зв’язки між різними країнами світу. Та попри це…

Дослідження проблем правового регулювання міжнародних авіаційних перевезень проводилось багатьма вітчизняними та іноземними вченими-юристами. Зокрема, Д.В. Бобровою, М.М. Богуславським, М.І. Брагінським, С.М. Братусем, А.З. …

**Метою** курсової ….

Для досягнення вказаної мети було поставлено такі завдання:

…

**Об’єктом дослідження** є … ..

**Предметом дослідження** є ..

**Методи дослідження.** Відповідно до мети та завдань дослідження в роботі було використано ….

**Структура курсової роботи.** Курсова робота складається зі вступу, двох розділів, п’яти підрозділів, висновків та списку використаних джерел.

**РОЗДІЛ 1**

**ЗАГАЛЬНА ХАРАКЕТРИСТИКА МІЖНАРОДНО-ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ПОВІТРЯНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**1.1. Поняття міжнародно-правового регулювання повітряних перевезень**

Міжнародним вважають перевезення, згідно з яким (незалежно від того, чи була перерва у перевезенні пасажирів) пункти відправлення та призначення розташовані або на території двох держав, або на території тієї самої держави, якщо передбачена зупинка на території іншої держави [20, c. 1-3]. ….

Сфера перевезення повітряним транспортом є одна із найпоширеніших і тому норми національного законодавства мають відповідати міжнародним стандартам у сфері перевезення. Серед джерел регулювання повітряних перевезень можна вказати на ЦК і ГК …. [1, c. 12].

Міжнародні повітряні перевезення можуть здійснюватися двома способами: шляхом фрахтування місткості всього повітряного судна чи укладення договору (якщо йдеться не про всю місткість судна, а про її окрему частину) на перевезення вантажів.

…

Отже, …

**1.2. Поняття та особливості договорів перевезення вантажів, пасажирів і багажу повітряним транспортом**

Договір повітряного перевезення – це угода щодо транспортування товарів повітряним транспортом, у тому числі період, коли товари перебувають під контролем повітряного перевізника. Правом на здійснення господарської і комерційної діяльності в галузі авіації …. [23, c. 212].

Сторонами договору є авіаційний перевізник та пасажир або вантажовідправник.

Високі вимоги ставляться перед перевізниками. Ними можуть бути організації що ….[16, c. 114-151].

Повітряний кодекс України встановив таке поняття як суспільно важливі повітряні перевезення. Рішення про визнання певної повітряної лінії як суспільно важливої приймає Уповноважений орган з питань цивільної авіації. При цьому враховуються важливість повітряної лінії для міста або регіону, а тому перевізник повинен безперервно та регулярно здійснювати авіаперевезення за …

Отже, …

**РОЗДІЛ 2**

**ХАРАКТЕРИСТИКА МІЖНАРОДНО-ПРАВОВГО РЕГУЛЮВАННЯ РУХУ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ**

**2.1. Конвенція для уніфікації деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень 1929 р. (Варшавська конвенція)**

Основи міжнародно-правового регулювання повітряних перевезень закладені 1929 р., коли у Варшаві було підписано першу угоду в цій сфері. Це дало поштовх початку Варшавської системи. Сьогодні «документи Варшавської системи» (а саме так ….

Особливістю Варшавської конвенції є те, що вона в одній угоді регулює і договір міжнародного перевезення вантажу, і договір міжнародного перевезення пасажира та багажу. В цьому сенсі Варшавська конвенція унікальна в системі ….. [18, c. 322].

Сфера застосування Варшавської конвенції. Розділ І (стаття 1 і 2) з назвою «Визначення» насправді присвячений сфері застосування Конвенції. У п. 1 ст. 1 вказано певні ознаки договору перевезення. Такий договір повинен реалізовувати повітряне …

Отже, …

**2.2. Протоколи до Варшавської конвенції**

До Варшавської конвенції 1929 р. Було прийнято низку протоколів, а саме Гаазький протокол 1955 р., Гвадалахарський протокол 1961 р., Гватемалський протокол 1971 р. і чотири Монреальських протоколи 1975 р. (Протоколи № 1-4). Вони створили уніфікований правовий комплекс, що розвивається в часі, визначає та регулює загальні правила й умови, що належать до договору перевезення….

Протокол складається з трьох розділів і налічує 27 статей. Розділ II складається з однієї статті й визначає межі застосування Конвенції, змінені Протоколом. Юрисдикції нової редакції Конвенції підлягають перевезення, коли пункти відправлення та призначення знаходяться на території двох різних держав-учасників Протоколу або на території однієї держави-учасника Протоколу, якщо договором перевезення передбачена зупинка на території іншої держави [2; 18, c. 323]….

Розділ І Протоколу налічує 17 статей і присвячений внесенню поправок до Конвенції 1929 р. Окремі поправки мають редакційний характер, інші відображають новий політичний устрій карти світу на період внесення змін. Розглянемо лише зміни і доповнення, які Протоколом принципово поміняли суть і зміст Конвенції….

…

Отже, …

**2.3. Конвенція для уніфікації деяких правил міжнародних повітряних перевезень (Монреальська конвенція 1999 р.)**

Стрімкий розвиток цивільної авіації, її вихід на міжнародний ринок та процес інтеграції України в Європейський Союз зумовили нагальну потребу реструктуризації системи надання послуг з авіаперевезень, яка стосувалася, в першу чергу, законодавчого забезпечення. Важливим кроком нашої держави на шляху реалізації завдань щодо підвищення рівня безпеки польотів та посилення захисту інтересів споживачів під час міжнародних повітряних перевезень і справедливої компенсації в разі настання авіаційних подій стало приєднання у 2008 році до Конвенції … [6].

Причиною приєднання до Монреальської конвенції стала невідповідність потребам сьогодення соціальних та економічних стандартів щодо меж відповідальності, встановлених у рамках Варшавської Конвенції 1929 року:

- довготривалого розгляду претензій, що шкодить репутації повітряного транспорту в цілому; … [19, с. 13].

Посилення рівня відповідальності з боку авіаперевізників відповідно до положень Конвенції стане істотним фактором для підвищення рівня безпеки польотів в Україні та, як наслідок, буде сприяти конкурентоспроможності національних авіаперевізників на світовому ринку. Визнання сучасних світових стандартів безпеки повітряного … [21, c. 255].

У Монреальській конвенції простежується новий суттєвий підхід щодо захисту перевізника від впливу наслідків небажаних подій під час польоту. Так, зокрема, у ст. 50 закріплено норми, якими врегульовуються питання відповідальності перевізника на випадок настання авіаційних ризиків [8]. Приєднання до …

Як висновок, ..

**ВИСНОВКИ**

Відповідно до мети і завдань, що ставились на початку роботи, можна зробити висновок і сказати, що авіаперевезення є сучасним, досить безпечним та витребуваним способом переміщення пасажирів, їх багажу та вантажів. Розвиток …

**СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ**

1. Безлюдько І. О. Договір перевезення вантажу повітряним транспортом за цивільним правом України : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. юрид. наук: спец. 12.00.03 « Цивільне право і цивільний процес; сімейне право; міжнародне приватне право» / І. О. Безлюдько. – К., 2005. – 20 с.

2. Гаагский протокол 1955 года о поправках к Варшавской конвенции 1929 года об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://search.ligazakon.ua/l\_doc2.nsf/link1/MU55011.html

3. Гаврутенко А. А. Конвенція про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень / А. А. Гаврутенко [Електронний ресурс]. – Режим доступу : https://www.google.com.ua/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjZm4XhmrLTAhVlJ5oKHeFTB7MQFggiMAA&url=http%3A%2F%2Fer.nau.edu.ua%2Fhandle%2FNAU%2F12357&usg=AFQjCNGhV\_1VRRvumvRRlrtiMkxBk5jzug

4. Грабовська Г. М. Особливості міжнародних повітряних перевезень / Г. м. Грабовська // Національний авіаційний університет. – 2012. – С. 1-4.

5. Діковська І. Укладення договору повітряного перевезення / І. Дідковська // Цивільне право. – 2010. - № 12. – С. 28-31.

6. Єряшов Є. К. Міжнародноправове регулювання повітряних перевезень вантажів, пасажирів та багажу / Є. К. єряшов, А. О. Шостак. – 2016. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/21781

7. Конвенція для уніфікації деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень від 1929 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://www.afr.kz/index\_f/warsaw-convention\_protocol.pdf

8. [Конвенція про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень](http://zakon.rada.gov.ua/go/995_594) від 28.05.1999 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995\_594

9. [Маловацький О. В.](http://www.irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe?Z21ID=&I21DBN=UJRN&P21DBN=UJRN&S21STN=1&S21REF=10&S21FMT=fullwebr&C21COM=S&S21CNR=20&S21P01=0&S21P02=0&S21P03=A=&S21COLORTERMS=1&S21STR=%D0%9C%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%86%D1%8C%D0%BA%D0%B8%D0%B9%20%D0%9E$) Періодизація розвитку системи відповідальності перевізників в міжнародному повітряному праві / О. В. Маловацький // [Юридичний вісник. Повітряне і космічне право](http://www.irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe?Z21ID=&I21DBN=UJRN&P21DBN=UJRN&S21STN=1&S21REF=10&S21FMT=JUU_all&C21COM=S&S21CNR=20&S21P01=0&S21P02=0&S21P03=IJ=&S21COLORTERMS=1&S21STR=%D0%9673401). – 2006. – № 1. – С. 11-15.

10. Марінцева К. В. Авіаційні пасажирські перевезення: Курс лекцій. – К. : НАУ, 2007. – 160 с.

11. Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил повітряних перевезень пасажирів і багажу» від 30.11.2012 р. № 735.

12. Особливості міжнародних повітряних перевезень [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://elar.khnu.km.ua/jspui/bitstream/123456789/3373/1/%D0%A2%D0%B5%D0%BC%D0%B016.pdf

13. Повітряний кодекс України від 10.05.2011 р. // Відомості Верховної Ради України (ВВР). – 2011. – № 48-49. – Ст. 536.

14. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку і правил проведення обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації» від 12.10.2002 № 1535 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/1535-2002-%D0%BF

15. Попова О. П. Відповідальність авіаперевізника за договором міжнародного повітряного перевезення / О. П. Попова // Міжнародні читання з міжнародного права пам’яті професора П. Є. Казанського : матеріали четвертої міжнар. наук. конф. (м. Одеса, 8-9 лист. 2013 р.) / відп. за випуск к.ю.н., доц. М. І. Пашковський; Національний університет «Одеська юридична академія». – Одеса : Фенікс, 2013. – С. 395-399.

16. Радчук О. П. Міжнародно-правове регулювання авіаційних перевезень / О. П. Радчук // Форум права. – 2015. – № 2. – С. 144-151.

17. Степанюк А. А. Міжнародне приватне право : підручник / А. А. Степанюк. – Х. : Кроссроуд, 2008. – 696 с.

18. Столярський О. В. Правове регулювання міжнародних перевезень : навч. посіб. / О. В. Столярський. – К. : Знання, 2012. – 318 с.

19. Шапенко Л. О. Правове регулювання страхових ризиків в цивільній авіації / Л. О. Шапенко // Наука і молодь. Гуманітарна серія: зб. наук. праць / редкол. М. С. Кулик [та ін.] – К. : НАУ, 2013. – С. 11-14.

20. Шевчук Є. О. Значення повітряного транспорту та еконічний ефект лібералізації міжнародних повітряних перевезень / Є. О. Шевчук // Міжнародні відносини. Серія. : Економічні науки. – 2014. – № 3. – С. 1-17.

21. Тимченко Л. Д. Міжнародне право : підручник / Л. Д. Тимченко, В. П. Кононенко. – К. : Знання, 2012. – 631 с.

22. Фединяк Г. С., Фединяк Л. С. Міжнародне приватне право : [підруч.]. – [5-те вид., переробл. і допов.]. – К. : Атіка, 2012. – 532 с.

23. Фединяк Г. С. Міжнародне приватне право: навч. посібник / Г. С. Фединяк, Л. С. Фединяк. – [2-е вид., допов.] – К. : Юрінком Інтер, 2000. – 416 с.