**ЗМІСТ**

Вступ ….……………………………….………………………………..….....3

Розділ 1. Правова характеристика автомобільних перевезень в міжнародному приватному праві………………………………………………..….6

Розділ 2. Правове регулювання договору автомобільного перевезення………………………………………………………………………....12

Розділ 3. Порядок укладення та зміст договору автомобільного перевезення вантажів…………………………………………………………...….23

Розділ 4. Відповідальність сторін договору автомобільного перевезення вантажів в міжнародному приватному праві……………………………………..31

Висновки………………………………………………….…………...……..37

Список використаних джерел…………………............................................40

**ВСТУП**

**Актуальність теми.** Транспортні системи будь-якої країни світу відіграють вагому роль в економіці і просуванні національного бізнесу на світові ринки товарів і послуг. Інфраструктурні, цінові та логістичні складові систем міжнародної доставки вантажів є визначальними у зовнішньоекономічній діяльності країн і регіонів.

…

**Метою дослідження** є …

Відповідно до зазначеної мети, у курсовій роботі зроблено спробу розв’язати наступні **завдання**:

…

**Об’єктом дослідження** є …

**Предметом дослідження** є …

**Методи дослідження.** Відповідно до мети та завдань дослідження в роботі було використано загальнонаукові та спеціальні методи пізнання правових явищ. …

**Структура курсової роботи.** Курсова робота складається зі вступу, чотирьох розділів, висновків та списку використаних джерел.

**Розділ 1**

**Правова характеристика автомобільних перевезень в міжнародному приватному праві**

Вся історія розвитку нашої цивілізації – це безперервний процес створення засобів повідомлень і пошук найбільш оптимальних можливостей для переміщення людей і вантажів. Сучасна глобалізація – результат безперервної роботи світових транспортних артерій, по яких рухається все зростаючий потік вантажів і пасажирів. Міжнародні автомобільні перевезення – це традиційний вид перевезень, врегульований міжнародним приватним правом.

…

Отже, можна сказати, що здійснення міжнародних перевезень за участю будь-якої держави забезпечує матеріальну складову комунікативної системи суспільства, оскільки транспортом користується практично все населення й усі суб'єкти господарювання. Особливістю міжнародних перевезень є те, що вони сполучають окремі регіони держав, утворюючи єдиний світовий політико-економічний простір. Наявність зручної мережі доріг дозволяє здійснити перевезення вантажів у будь-яких напрямках, при цьому не тільки всередині континенту, а й завдяки поромам і морському транспорту – на інші континенти. Через доступність ціни та високу оперативність автомобільний транспорт залишається найпоширенішим у сфері зовнішньоекономічних відносин. Оскільки значення цього виду транспорту продовжує зростати, слід знати вимоги базових документів, відповідно до яких здійснюється правова регламентація міжнародних автомобільних перевезень.

**Розділ 2**

**Правове регулювання договору автомобільного перевезення**

Правове регулювання міжнародних автомобільних перевезень повинне бути уніфіковане, оскільки це забезпечує зручність у правозастосуванні за напрямами: уніфікації понятійного апарату, вимог до засобів перевезення, оформлення вантажів, проходження митних процедур, врахування позицій сторін перевезень та національних інтересів, наразі щодо збереження транспортної інфраструктури. Категорія «правове регулювання» є висхідною чи опорною, вона у семантичному походженні від латинського «regulo» означає «правило» і впорядкування, налагодження, приведення будь-чого у відповідність з будь-чим. …

…

…В умовах проведення в Україні соціальних та економічних перетворень важливого значення набуває проблема подальшого розвитку і вдосконалення правового регулювання відносин у сфері транспортної діяльності. Регулювання міжнародних перевезень здійснюють міжнародні організації і, відповідно їх найважливіші умови визначені в міжнародних угодах – транспортних конвенціях. Угоди містять уніфіковані матеріально-правові норми, необхідні для врегулювання суперечок. Норми конвенцій про міжнародні перевезення є імперативними (тобто вони не допускають вибору, їм повинні обов’язково підкорятися). Специфіка регулювання міжнародних перевезень може виявитися у відображення норм міжнародних договорів у національному законодавстві без попередньої ратифікації, підписання або ж приєднання до них

**Розділ 3**

**Порядок укладення та зміст договору автомобільного перевезення вантажів**

Згідно договору перевезення вантажу перевізник зобов’язується доставити вантаж, довірений йому відправником, у пункт призначення і видати його уповноваженій на отримання вантажу особі (одержувачеві), а відправник зобов’язується розрахуватись за перевезення вантажу. В якості основних документів, що підтверджують укладення договору міжнародного перевезення вантажу, транспортні конвенції та угоди називають накладну, коносамент, транспортний документ, перевізний документ, засіб, що зберігає запис про перевезення [8, c. 125].

…

Отже, міжнародне перевезення вантажів належить до одного з видів зовнішньоекономічної діяльності. Тому під час здійснення міжнародного перевезення вантажів автомобільним транспортом повинен укладатися договір. Договір міжнародного автотранспортного перевезення вантажів – це договір автотранспортного перевезення вантажів за винагороду за допомогою автомобільних транспортних засобів, коли місце навантаження та місце доставки вантажу, зазначені в контракті, знаходяться на території двох різних країн. За договором перевезення вантажу одна сторона (перевізник) зобов'язується доставити довірений їй другою стороною (відправником) вантаж до пункту призначення та видати його особі, яка має право на одержання вантажу (одержувачеві), а відправник зобов'язується сплатити за перевезення вантажу встановлену плату.

**Розділ 4**

**Відповідальність сторін договору автомобільного перевезення вантажів в міжнародному приватному праві**

У наш час договори перевезення вантажів є досить актуальними. Це зумовлено тим, що наша країна є транзитною і має велику кількість перевізних фірм, з якими укладаються договори перевезення вантажів автомобільним транспортом. Однак не кожен укладений договір реалізується сторонами сумлінно. Це може пояснюватись як умисним порушенням договору, так і через обставини, які не залежать від волі сторін. Відповідальність сторін за неналежне виконання зобов’язань за договором на перевезення вантажів автомобільним транспортом є зворотнім боком їх належного виконання.

…

Отже, можна сказати, що у міжнародних перевезеннях вантажів відповідальність лежить на обох сторонах договору. Конвенція закріплює важливі положення, які регулюють відповідальність автоперевізників при виконанні міжнародних перевезень вантажів. Тому сторонам, які укладають договір міжнародного перевезення вантажу, слід порадити уважно ознайомитися з положеннями Конвенції, щоб в майбутньому уникнути проблем.

**ВИСНОВКИ**

Проведене дослідження по темі міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом, наводить на наступні висновки.

Завдяки своєму географічному розташуванню Україна має надзвичайно високий рейтинг для транзитних перевезень вантажів. Наприклад, Польща, яка має менші територіальні можливості, отримає щорічно майже 4 млрд дол. прибутку від транспортних перевезень. У нас цей показник значно нижчий. Проблема полягає в наявності транспортних магістралей, що відповідають вимогам світових стандартів.

…

У міжнародних перевезеннях вантажів відповідальність лежить на обох сторонах договору. Конвенція закріплює важливі положення, які регулюють відповідальність автоперевізників при виконанні міжнародних перевезень вантажів. Тому сторонам, які укладають договір міжнародного перевезення вантажу, слід порадити уважно ознайомитися з положеннями Конвенції, щоб в майбутньому уникнути проблем.

**СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ**

1. Алиев Э. А. Проблемы развития транспортной деятельности государств в доктрине международного частного права / Э. А. Алиев // Международное публичное и частное право. – 2006. – № 4.

2. Бабін Б. В. Міжнародне транспортне право : підручник / Б. В. Бабін. – Одеса : Фенікс, 2014. – 198 с

3. Барышев В. А. Международное частное право. Курс лекций. – М., 2009. – 245 с.

4. Бобровник С. В. Соціальна та юридична ефективність законодавства / С. В. Бобровник, Н. М. Оніщенко // Законодавство: проблеми ефективності / Інститут держави і права ім. В. М. Корецького. – К. : Наук. думка, 1995. – 230 с.

5. Волкова А. В. Механізм правового регулювання перевезень вантажів автомобільним транспортом / А. В. Волкова // Юридичний вісник. Повітряне і космічне право. – 2014. – № 1. – С. 96-100.

6. Гончаренко О. М. Міжнародне приватне право: навч. посіб. / О. М. Гончаренко. – К. : Київ. нац. торг.-екон. ун-т, 2015. – 392 с.

7. Гречуха В. Н. Международное транспортное право: Учебник. – М., 2013. – 590 с.

8. Гречуха В. Н. Международное транспортное право / Всероссийская государственная налоговая академия. – Москва, 2011. – 475с.

9. Закон України «Про приєднання України до Протоколу до Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПВ)» від 5 липня 1978 р. // Голос України. – 2012. – № 209.

11. Ерпылева Н. Ю. Международное частное право: учебник для вузов / Н. Ю. Ерпылева. – М. : ТК Велби-Проспект, 2004. – 560 с.

12. Конвенція про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПВ) від 19.05.1956 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/995\_234

13. Луцик М. Відповідальність автомобільного перевізника при виконанні міжнародних перевезень вантажів / М. Луцик // Юстиніан. – 2007. – № 11.

14. Міжнародне приватне право : підручник / за ред.: В. П. Жушман, І. А. Шуміло. – Х. : Право, 2012. – 320 с.

15. Международные автомобильные перевозки грузов [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://www.brokert.ru/material/mezhdunarodnye-avtomobilnye-perevozki-gruzov

16. Ответственность по договору международной перевозки [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://www.madrace.ru/pravovie-osnovi-mezhdunarodnich-perevozok/kurs-ponyatie-mezhdunarodnich-perevozok/otvetstvennost-po-dogovoru-mezhdunarodnoy-perevozki

17. Осауленко О. Г. Україна у цифрах / О. Г. Осауленко, О. Е. Остапчук // Статистичний збірник. – К, 2015. – 210 с.

18. Протокол до Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПВ) від 5 липня 1978 р. // Офіційний вісник України. – 2012. – № 85. – Ст. 126.

19. Радчук О. П. Особливості правового регулювання міжнародних автомобільних пере везень / О. П. Радчук // Форум права. – 2014. – № № 3. – 307-311.

20. Степанюк А. А. Міжнародне приватне право : підручник / А. А. Степанюк. – Х. : Кроссроуд, 2008. – 696 с.

21. Столярський О. В. Правове регулювання міжнародних перевезень : навч. посіб. / О. В. Столярський. – К. : Знання, 2012. – 318 с.

22. Тимченко Л. Д. Міжнародне право : підручник / Л. Д. Тимченко, В. П. Кононенко. – К. : Знання, 2012. – 631 с.

23. Фединяк Г. С., Фединяк Л. С. Міжнародне приватне право : [підруч.]. – [5-те вид., переробл. і допов.]. – К. : Атіка, 2012. – 532 с.

24. Фединяк Г. С. Міжнародне приватне право: навч. посібник / Г. С. Фединяк, Л. С. Фединяк. – [2-е вид., допов.] – К. : Юрінком Інтер, 2000. – 416 с.

25. [Яновицька А. В.](http://www.irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe?Z21ID=&I21DBN=UJRN&P21DBN=UJRN&S21STN=1&S21REF=10&S21FMT=fullwebr&C21COM=S&S21CNR=20&S21P01=0&S21P02=0&S21P03=A=&S21COLORTERMS=1&S21STR=%D0%AF%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%86%D1%8C%D0%BA%D0%B0%20%D0%90$) Правове регулювання міжнародних вантажних перевезень автомобільним транспортом / А. В. Яновицька // [Науковий вісник Львівського державного університету внутрішніх справ. серія юридична](http://www.irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe?Z21ID=&I21DBN=UJRN&P21DBN=UJRN&S21STN=1&S21REF=10&S21FMT=JUU_all&C21COM=S&S21CNR=20&S21P01=0&S21P02=0&S21P03=IJ=&S21COLORTERMS=1&S21STR=%D0%9670364:%D0%AE%D1%80." \o "Періодичне видання). – 2013. – Вип. 3. – С. 106-116.