**ТИТУЛЬНА СТОРІНКА**

**Зміст**

**ВСТУП………………………………………………………………………...3**

**РОЗДІЛ 1. Загальна ХАРАКТЕРИСТИКА ПУБЛІЧНОЇ БЕЗПЕКИ В МЕТРОПОЛІТЕНІ**………………………………………………………….…...5

1.1. Сутність публічної безпеки в метрополітені……………………………5

1.2. Поліцейська діяльність щодо забезпечення публічної безпеки в метрополітені…………………………………………………………………….......8

**РОЗДІЛ 2. Правове регулювання ПУБЛІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ТА ПОРЯДКУ В МЕТРОПОЛІТЕНІ** …………………………………….................12

2.1. Зміст публічної безпеки та порядку в метрополітені в Україні………12

**Розділ 3. Зарубіжний досвід публічної безпеки та порядку в метрополітені……………………………………………….16**

**ВИСНОВКИ………………………………………………………………...21**

**СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ**………………………………..23

**ВСТУП**

**Актуальність дослідження.** В Україні проголошено стратегічний курс на європейську інтеграцію, тобто й упровадження задекларованих у нормах права гарантій охорони прав і свобод людини та громадянина. Зокрема, пріоритетним є удосконалення …..

Дану проблематику вивчали …

**Метою роботи** є вивчення та …

Відповідно до мети поставили наступні **завдання:**

* ….

**Об’єкт роботи** – це …

**Предмет роботи** – …

**Методологія роботи**. …

**Структура роботи** складається зі вступу, трьох розділів, трьох підпунктів, висновків та списку використаних джерел, обсяг роботи складає 25 сторінок.

**РОЗДІЛ 1**

**Загальна ХАРАКТЕРИСТИКА ПУБЛІЧНОЇ БЕЗПЕКИ В МЕТРОПОЛІТЕНІ**

* 1. **Сутність публічної безпеки в метрополітені**

А. Крищенко, стверджує, що:

1) уживання в Законі України «Про Національну поліцію» термінів «публічна безпека» і «публічний порядок» є недоцільним у зв’язку з відсутністю таких категорій в інших нормативно-правових актах, зокрема Конституції України;

2) на сучасному етапі розвитку законодавчого поля терміни «публічна безпека» і «публічний порядок» можна вважати рівнозначними з поняттями «громадська безпека» та «громадський порядок»;

3) з метою унормування законодавчої термінології шляхом внесення змін і доповнень до Закону України «Про Національну поліцію» варто замість поняття «публічна безпека і порядок» застосовувати раніше вживані терміни «громадський порядок» та «громадська безпека» (в іншому разі необхідно вносити зміни в понад 5 тис. нормативно-правових актів). За будь-яких умов слід дати офіційне визначення цих термінів. Отже, законодавчо передбачені терміни «публічна безпека» і «публічний порядок» доцільно визнати суміжними з поняттями «громадська безпека» та «громадський порядок» [17, c. 122].

В. Барба, визначає, що публічна безпека – стан захищеності життєво важливих для держави, суспільства та кожної окремої особи інтересів, прав, свобод людини та громадянина, який є пріоритетним завданням діяльності кожного державного ….. викликають необхідність застосування заходів адміністративного та кримінально-правового припинення протиправної поведінки окремих осіб, організацій чи установ [23, c. 112].

Таким чином…. порядок і безпека» й «публічний порядок і безпека».

* 1. **Поліцейська діяльність щодо забезпечення публічної безпеки в метрополітені**

Н. Піх, зауважує, що Національна поліція України як центральний орган виконавчої влади служить суспільству шляхом забезпечення охорони прав і свобод людини, протидії злочинності, підтримання публічної безпеки і порядку та, зокрема, має завдання щодо забезпечення громадського порядку, публічної безпеки і порядку [22, с. 103].

Публічний порядок — урегульована правовими та іншими соціальними нормами система суспільних відносин, що забезпечує захист прав і свобод громадян, їх життя і здоров'я, повагу честі та людської гідності, дотримання норм суспільної моралі. Сферу публічного порядку становлять переважно відносини, що виникають …. задоволення яких надійно забезпечує існування і можливості прогресивного розвитку особистості, суспільства і держави []23, c. 114].

Таким чином, …

**РОЗДІЛ 2**

**Правове регулювання ПУБЛІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ТА ПОРЯДКУ В МЕТРОПОЛІТЕНІ**

**2.1. Зміст публічної безпеки та порядку в метрополітені України**

Проте все ж найважливішим питанням на часі залишається безпека перебування в метрополітені, громадський транспорт є дуже вразливим для атак різного ґатунку терористів. Тривожні дзвіночки наприкінці минулого року почали лунати і в українській столиці, зокрема, щодо закладеної вибухівки на окремих станціях метро. Дехто пов’язує це з політичними подіями в країні. Треба із сумом зазначити, що останнім часом побільшало і випадків самогубства в столичному метрополітені. На цей факт неможна заплющувати очі. Можна було б перейняти досвід деяких зарубіжних країн у боротьбі з нещасними випадками в метрополітені і встановити, наприклад, на станціях захисні загородження [15, c. 32].

У столиці України наявна розвинена транспортна система. В тому числі метрополітен. Територія м. Києва — це територія, де курсують різні види транспорту (у тому числі міжміського перевезення вантажів і пасажирів). Функціонує складна розгалужена мережа міського пасажирського транспорту. Перевезення пасажирів у місті здійснюють метрополітен, трамваї, тролейбуси, автобуси, …., 20 трамвайних маршрутів. Перевезення у місті забезпечують 615 вагонів метрополітену, 2781 автобус, 402 тролейбуси, 285 трамваїв [13, c. 166].

Відповідно до реформи ліквідовано транспортну міліцію, але нинішня поліція виконує функціональні обовязки [9, c. 134].

В місті Києві функціонує найбільша в країні мережа міського громадського транспорту. Вона включає метрополітен, комунальні тролейбусні, трамвайні та автобусні маршрути, фунікульор, міську електричку, швидкісний трамвай, приватні автобусні маршрути. Майбутнє всіх цих підприємств міського пасажирського транспорту залежить від їх спроможності забезпечити населення якісними, комфортними та безпечними послугами, орієнтованими на споживача [8, c. 38].

В Харкові система міського пасажирського транспорту представлена максимально - метро, трамваї, тролейбуси та автобуси. Транспортні послуги надаються підприємствами "Міськелектротранс", Харківський метрополітен та декількома автопарками. Значна доля пасажирських перевезень припадає на Харківський ….. Цими принципами є консультація та співпраця [14, c. 172-173]. 172-173

Таким чином, в Україні в …

**Розділ 3**

**Зарубіжний досвід публічної безпеки та порядку в метрополітені**

В. Барба, зазначає, що під час розробки концепції закону «Про Національну поліцію» його автори спиралися на досвід, накопичений зарубіжними країнами, насамперед США, Франції, Великої Британії, Німеччини, разом із чим механічно була перенесена й нова термінологія. Заміна термінології в нормативно-правових актах, власне, не є проблемою, проблему становлять нові поняття, що не мають нормативно закріплених визначень [6, с. 33].

… фінансування переоснащення технічних засобів охорони громадського порядку; г) розробку та прийняття на рівні Кабінету Міністрів України, МВС та Міністерства інфраструктури України нормативно-правових актів, які визначатимуть особливості діяльності міліції щодо охорони громадського порядку в метро; д) ..

**ВИСНОВКИ**

Отримали наступні результати.

1. Публічний порядок і безпека виконують роль індикатора атмосфери спокою суспільства, вказують на рівень злочинності та ефективності діяльності органів державної влади та місцевого самоврядування. Категоріальний апарат визначення «публічний порядок та безпека» сьогодні законодавчо не визначений. Проведений аналіз дає змогу стверджувати про однорідність понять «громадський порядок і безпека» й «публічний порядок і безпека».
2. Зокрема, національною поліцією потрібно знайти способи та методи комплексного аналізу проблем безпеки. З'ясування думки населення і використання цих даних у плануванні роботи поліції. Потрібна взаємодія між керівниками територіальних органів поліції й органів місцевого самоврядування (…

**СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ**

1. Конституція України: Закон України від 28 червня 1996 р. № 254к/96-ВР / Верховна Рада України. Відомості Верховної Ради України. 1996. № 30. Ст. 141.
2. Про Національну поліцію : Закон України від 2 липня 2015 р. № 580-VIII / Верховна Рада України. URL: http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/580-19 (дата звернення: 14. 09.2021 року).
3. Про національну безпеку України : Закон України від 21 червня 2018 р. № 2469-VIII. Відомості Верховної Ради України. 2018. № 31. Ст. 241. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/term/41987/print (дата звернення: 13.09.2021 року).
4. Агапова М. Система охорони публічного порядку в Україні. *Підприємництво, господарство і право*. 2017. № 3. С. 114-117.
5. Адміністративна діяльність Національної поліції: навчальний посібник для підготовки до іспиту [за ред. Кулікова В.А.]. Київ: «Освіта України», 2016. 230 с.
6. Барба В. Є. Поняття публічної безпеки і порядку як об’єкта взаємодії територіальних підрозділів Національної поліції з органами місцевого самоврядування. *Південноукраїнський правничий часопис*. 2018. № 4. Ч. 1. С. 32-36.
7. Величко В. В., Димченко О. В., Стецюра А. С. Економічна стабільність міського пасажирського транспорту в умовах турбулентної економіки. *Municipal Economy of Cities*, (117). С. 80-83.
8. Водовозов Є. Н. Показники якості обслуговування міським громадським транспортом. *Бізнес-навігатор*. 2019. Вип. 4. С. 37-41.
9. Глуховеря В. А. Окремі напрямки реформування системи органів внутрішніх справ на сучасному етапі. ПРАВО І СУСПІЛЬСТВО. № 1 / 2016. С. 131-135.
10. Дніпропетровська регіональна комісія з питань техногенно-екологічної безпеки і надзвичайних ситуацій. Протокол засідання. 18 червня 2020 року. URL: <https://adm.dp.gov.ua/storage/app/media/uploaded-files/Protokol_TEBiNS_36.pdf> (дата звернення: 14. 09.2021 року).
11. Кірносова Н. Особливості соціальної реклами в Пекінському метро. *Китаєзнавчі дослідження. Збірка наукових праць*. Том 1. Київ: Інститут сходознавства ім. А. Ю. Кримського НАН України, Українська асоціація китаєзнавців, 2012. С. 116-121.
12. Когут О. В. Категорія «публічна безпека та порядок» вітчизняний і зарубіжний досвід. URL: http://jlsouk.donnu.edu.ua (дата звернення: 12.09.2021 році).
13. Костюк В. Л. Особливості формування та охорони громадського порядку в місті Києві. *Криміналістичний вісник*. № 1 (21), 2014. C. 163-168.
14. Костюшко О. П. Адміністративно-правове забезпечення реалізації права громадян на участь в охороні публічної безпеки і порядку. Дисертація на здобуття наукового ступеня доктора філософії та доктора наук, автореферати дисертацій. 12.00.07 – адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право. Національна академія внутрішніх справ, Київ, 2019. 254 с.
15. Кривецький О. Проблеми київського метрополітену. *Громадська думка про правотворення*, № 1 (59) 2014. С. 31-33.
16. Криштанович М. Ф. Функції Національної поліції України в системі забезпечення публічної безпеки й порядку в державі. *Публічне управління та митне адміністрування.* 2020. № 2(25). С. 192 – 195.
17. Крищенко А. Є. Забезпечення публічної безпеки і порядку як завдання Національної поліції України. *Юридичний часопис Національної академії внутрішніх справ*, 2017. № 1. С. 120-129.
18. Крищенко А. Є. Особливості визначення терміна “публічна безпека і порядок”. *Науковий вісник Національної академії внутрішніх справ,* 2017. № 1 (102). С. 206-213.
19. Легеза Є. О. Конспект лекцій з навчальної дисципліни: організація діяльності поліції щодо забезпечення публічної безпеки і порядку”. Дніпропетровський державний університет внутрішніх справ. 2016. 172 с.
20. Палант О. Ю., Стаматін В. В. Огляд наявних і перспективних систем автоведення поїздів метрополітену. Проблеми економіки. 2019. №2. C. 119–125.
21. Памятка «БЕЗПЕКА В МЕТРО». Святошинське РУ ГУ ДСНС України у м. Києві. <https://svyat.kyivcity.gov.ua/files/2015/4/8/Metro.pdf> (дата звернення: 14. 09.2021 року).
22. Піх Н. С. Особливості нормативно-правового застосування терміна «громадська (публічна) безпека і порядок» в Україні на сучасному етапі*. Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Державне управління.* Том 30 (69) № 5 2019. С. 96-104.
23. Пономарьов С. П. Поняття та зміст публічної безпеки сектору безпеки і оборони. *Право.ua.* 2017. № 2. С. 111-115. URL: <http://nbuv.gov.ua/UJRN/pravo_2017_2_20>. (дата звернення: 14. 09.2021 року).
24. Припутень Д. С. Охорона громадського порядку поліцією у метрополітені (досвід поліції міста Вашингтон, Берліна, Лондона, Нью-Йорка, Токіо). *Право і суспільство,* № 1/2011. С. 156-160.
25. Солнцева Х. В. Деякі питання організації поліцейської діяльності. *Право та інновації*. 2017. № 1. С. 111–115.
26. Стаматін О. В., Сухонос М. К. Основи моделювання та стратегічного управління автоматизованою системою оплати проїзду в громадському транспорті України. *Вчені записки ТНУ імені В. І. Вернадського. Серія: Економіка і управління.* Том 30 (69). №4, 2019. С. 36-44.
27. Сьомін С. В. Концептуальні підходи щодо забезпечення громадської безпеки: іноземний досвід, висновки для України. *Національний інститут стратегічних досліджень*. Липень, 2018 р. С. 1-14.
28. Швець О. М. Публічна безпека й порядок в умовах карантину. *Юридичний науковий електронний журнал.* Вип. 4, 2020. С. 238-241.